

## INSTALLATION

Your DaVinci-II for Aprilia RSV4-APRC comes with a plug&play loom which allows the direct connection without any modification to the original harness of the bike.

1. Remove the original dashboard.
2. Position DaVinci-II making, on the original front frame of the bike, the three holes for the silent block supports, as per DaVinci-II user manual.
3. Connect DaVinci-II to the bike harness using the loom adaptor supplied in the package. The cable labelled "CAN" is only required to connect any possible Starlane optional modules such as, for example, the RID LAMBDA module (code RID1LRT) for carburation .
4. If you also want to detect the TPS signal (throttle position), connect the **YELLOW** wire (supplied) by soldering it to the **YELLOW-BLACK** wire which goes to pin 48 of the large connector of the ECU. If you want the signal from the grip instead, the wire is **LIGHT BLUE** on pin 13 of the same connector. We suggest to connect to the GRIP signal because it's also easier to calibrate, if, on the other hand, the data is to be used for carburation, it must be connected to the TPS.

## OPERATING AND SETTING



DaVinci-II RSV4-APRC receives directly from the Can Bus Line of the bike all the main signals (RPM, Wheel Speed, Engaged Gear, Water Temperature, Neutral, etc.) in addition to values of Engine Map, Traction Control, ABS, Launch Control and Wheelie.

## ENGINE MAP AND TRACTION CONTROL

The engine Map and Traction Control values selection will be done through the original handlebar buttons.

## SETTING LAUNCH CONTROL, ABS AND WHEELIE

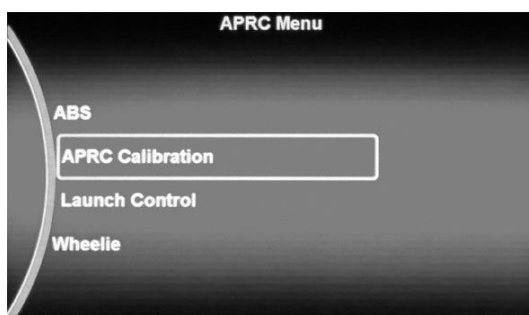
As like as on the original dashboard you can set the desired Launch Control and Wheelie and ABS (if present) values:

1. Enter the **APRC** menu by pressing the **+** and **-** buttons on the bike left handlebar.
2. As soon as the first screen appears on the right, immediately release the buttons to access the **APRC** menu.  
N.B .: This screen is the same that will be used on the track to activate the Launch Control, simply by keeping pressed the buttons until the message disappears automatically. The appearance of the word "**Launch**" in the lower bar of the display will indicate that Launch Control is active at that moment.
3. Select the setting you want to modify by pressing the   keys on DaVinci-II dashboard.
4. Press the **ENTER** key on DaVinci-II to enter the editing mode for the selected field.
5. Press the **+** and **-** buttons on the original handlebar to set the desired value.
6. When done press **CANC** key on DaVinci-II to confirm and exit.

## APRC TIRE CALIBRATION

DaVinci-II RSV4-APRC allows to perform the automatic tire calibration procedure as like as the original dashboard.

1. Enter the **APRC** menu.
2. Select "**APRC Calibration**", by pressing **Enter**, the system will return to the main screen in Calibration mode showing the "**CALIBRATING...**" label.



Perform the calibration on road as explained in the original user manual of your Aprilia RSV4-APRC. When complete, the "CALIBRATING" label will automatically disappear.

## INSTALLAZIONE

Il vostro DaVinci-II per Aprilia RSV4-APRC è dotato di un cablaggio plug&play che ne consente il collegamento diretto senza alcuna modifica al cablaggio originale della moto.

1. Rimuovere il cruscotto originale.
2. Posizionare DaVinci-II effettuando, sul telaio originale della moto, i tre fori per i silent block, come da manuale di DaVinci-II.
3. Collegare DaVinci-II al cablaggio della moto utilizzando il cablaggio dedicato. Il cavo con etichetta "CAN" è utilizzato per connettere possibili moduli opzionali Starlane come, per esempio, il modulo RID LAMBDA (cod. RID1LRT) per la carburazione.
4. Se si desidera rilevare anche il segnale TPS (posizione farfalla acceleratore), collegare il filo **GIALLO** (in dotazione) saldandolo al filo **GIALLO-NERO** che va al pin 48 del connettore grande della ECU. In caso si volesse invece il segnale dalla MANOPOLA, il filo è l'**AZZURRO** sul pin 13 dello stesso connettore. Sugeriamo di utilizzare il segnale della MANOPOLA in quanto è più semplice da calibrare, se invece il dato deve essere utilizzato per la carburazione va collegato al TPS.

## FUNZIONAMENTO E IMPOSTAZIONE



DaVinci-II RSV4-APRC riceve direttamente dalla linea Can Bus della moto tutti i segnali principali (RPM, Velocità Ruota, Marcia Inserita, Temperatura Acqua, Neutral, ecc.) in aggiunta ai valori di Mappa motore, Traction Control, ABS, Launch Control e Wheelie.

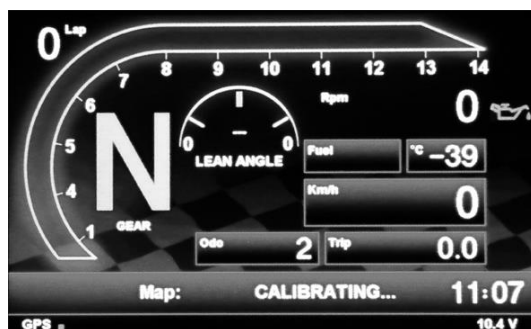
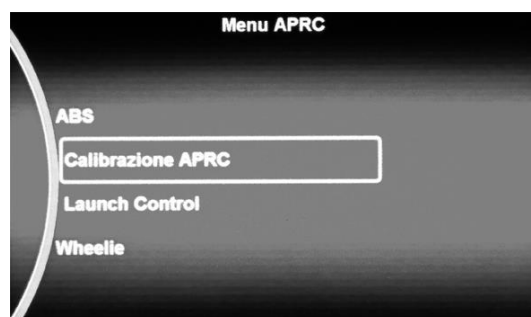
## GESTIONE MAPPA MOTORE E TRACTION CONTROL

La selezione della Mappa motore e del Traction Control viene effettuata attraverso le pulsantiere a manubrio come con il cruscotto originale.

## IMPOSTAZIONE DI LAUNCH CONTROL, ABS E WHEELIE

Come sul cruscotto originale, è possibile impostare i valori desiderati di Launch Control, Wheelie e ABS (se presente):

1. Accedere al menu **APRC** premendo i tasti **+** e **-** sulla pulsantiera sinistra a manubrio della moto.
2. Appena compare la prima schermata qui a destra, rilasciare subito i pulsanti per accedere al menu **APRC**.  
N.B.: Questa schermata è la stessa che si utilizzerà in pista per attivare il Launch Control, semplicemente tenendo premuti i pulsanti finché il messaggio scompare automaticamente. La comparsa della scritta "**Launch**" nella barra bassa del display indicherà che il Launch Control è attivo in quel momento.
3. Selezionare l'impostazione che si desidera modificare utilizzando i tasti   sul cruscotto DaVinci-II.
4. Premere il tasto **ENTER** su DaVinci-II per abilitare la modifica del campo selezionato.
5. Utilizzare i tasti **+** e **-** sulla pulsantiera a manubrio originale per impostare il valore desiderato.
6. Al completamento, premere il tasto **CANC** su DaVinci-II per confermare ed uscire.



## CALIBRAZIONE PNEUMATICI APRC

DaVinci-II RSV4-APRC consente di effettuare la procedura di calibrazione automatica dei pneumatici come il cruscotto originale.

1. Accedere al menu **APRC**.
2. Selezionare "**Calibrazione APRC**", premendo **Enter**, il sistema tornerà alla schermata principale in modalità Calibrazione con la dicitura "**CALIBRATING...**".

Eseguite la calibrazione su strada come indicato dal manuale d'uso originale della vostra Aprilia RSV4-APRC.

Al termine della calibrazione la dicitura "CALIBRATING" scomparirà automaticamente.