

**LA STARLANE È UN'AZIENDA ITALIANA SPECIALIZZATA NELLA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI ACQUISIZIONE DATI PER IL MOTORSPORT. CON IL SUO ATHON GPS È IN GRADO DI FORNIRE UNO STRUMENTO EFFICIENTE E INDISPENSABILE NEL KARTING MODERNO.**



# Tutto sotto CONTROLLO!

**ACURADI  
PIERLUIGI MANCINI**

**S**ono finiti i tempi in cui un pilota poteva mentire spudoratamente sullo stato della carburazione del suo motore prima di una rottura. Sono finiti anche quelli in cui un preparatore poteva dire al suo pilota di concentrarsi maggiormente sulla guida piuttosto che perdere tempo ad effettuare inutili regolazioni... L'elettronica, e i sistemi di acquisizione dati in particolare, hanno fatto sì che l'approccio alle competizioni motoristiche oggi sia più legato all'analisi di dati che alle sensazioni o alla mera analisi dei tempi sul giro.

Sarà un bene o un male? Dipende dal punto di vista da cui si analizza questa nuova strada... Di certo non ci sono più scusanti per chi sbaglia.

Sta di fatto che chi desidera monitorare i parametri di funzionamento di un propulsore o chi ha bisogno di capire dove poter migliorare la propria guida e dove correggere i propri errori, oggi dispone di una serie di strumenti in grado di acquisire una grande mole di dati nel corso di un test in pista.

Tra le aziende che affrontano quotidianamente queste problematiche, cercando di proporre una strumentazione altamente professionale e, allo stesso tempo, facile da utilizzare anche per chi non è un esperto di strumenti informatici, c'è la Starlane. Il nome è inglese,

ma l'azienda è italianissima avendo la propria sede in provincia di Bergamo, più precisamente ad Albano Sant'Alessandro.

L'avventura di nel mondo delle competizioni per Starlane è iniziata già nel 2000 quando Luca Funciello, fondatore e attuale titolare dell'azienda, ha iniziato a collaborare con alcuni team del motomondiale fornendo una strumentazione in grado di acquisire dati sia a livello di gestione del propulsore che per l'analisi dei tempi sul giro, racchiudendo queste funzioni in un pratico strumento collocato nel cupolino della moto. L'efficienza e la facilità di impiego dei dispositivi creati dal giovane e motivato pool di tecnici dell'azienda bergamasca hanno fatto breccia in un settore particolarmente chiuso come quello del motomondiale, facendo sì che ben presto altri importanti team impiegassero i loro sistemi di acquisizione dati. Le esperienze maturate sui campi di gara hanno consentito già dal 2001 di realizzare una gamma di prodotti per uso sportivo-agonistico, tra cui il kit cambio elettronico con cella di carico per le moto stradali (impiegati sino ad allora esclusivamente nel motomondiale), e di altri prodotti come il contagiri polifunzionale Pole Star, il D-Star, il cronometro automatico Stealth e l'indicatore di marcia inserita Engear.

In questo modo è stato raggiunto l'obiettivo di base per il quale è nata Starlane: riuscire a mettere a disposizione di chiunque ne

▲ **Sopra. Il cronometro multifunzione Starlane Athon GPS, con le varie schermate possibili**



◀ A fianco, l'acquisizione dati Dialbox 1 un Bus indispensabile per l'utilizzo dei numerosi sensori di cui dispone il sistema Athon GPS. Sotto, il presidente della Starlane, Luca Funicello che ha voluto seguire personalmente il test a Lonato.



avesse bisogno una linea di prodotti sviluppata ai massimi livelli del motorismo mondiale, in grado di soddisfare le reali esigenze dei team e dei piloti, caratterizzata da un design originale e al passo coi tempi.

Questi 10 anni sono serviti a creare e ottimizzare la linea di prodotti Starlane, che ha ovviamente intrapreso anche la strada della tecnologia GPS già dal 2006 con il progetto Athon: un sistema di cronometraggio giunto ormai alla terza generazione di sviluppo.

Athon GPS è stato studiato per soddisfare anche le esigenze del kartista moderno e, non a caso, è stato scelto da numerose squadre, tra cui il team ufficiale della Maranello Kart.

Oltre alle funzioni di cronometro, l'Athon GPS può immagazzinare una grande quantità di dati che, grazie al semplice e innovativo software Di.Gi. Race 5.1, possono essere analizzati con grande facilità e fornire, in modo inequivocabile, tutte le informazioni sullo stato di funzionamento del telaio, dei pneumatici e del motore nel corso del test, come quelle date dal sensore detonazioni e dal sensore della

pressione interna del cilindro. La tecnologia GPS impiegata, grazie a uno specifico algoritmo di calcolo appositamente sviluppato, può tracciare e confrontare le traiettorie percorse giro dopo giro, con un margine di errore estremamente ridotto e uno scarto del tempo sul giro **pari a 10 millisecondi**.

L'Athon GPS, oltretutto, ha delle funzioni aggiuntive estremamente utili, come quella di poter aiutare il pilota a ottimizzare la carburazione grazie a una termocoppia per i gas di scarico collegata a una serie di led scalari per una lettura rapida e precisa. In questo modo anche i piloti meno smaliziati potranno centrare facilmente la carburazione, contando così su un motore perfettamente a punto e riducendo il rischio di rottura dello stesso.

Le particolari caratteristiche di questo strumento hanno permesso alla Starlane di essere premiata per il "Prodotto Innovativo dell'anno 2009" alla fiera francese JPMS oltre al secondo posto al Motor Bike Expo 2009.



#### CARATTERISTICHE ATHON GPS

- ▶ Ricevitore GPS e antenna integrati nello strumento
- ▶ Gestione di traguardo e 3 intermedi
- ▶ Indicazione del tempo ideale raggiungibile
- ▶ Led "best lap" a doppia funzione
- ▶ Rilevamento velocità da GPS
- ▶ Scarico dati senza fili tramite bluetooth
- ▶ Contagiri motore con barra led e flash di fuorigiri impostabili
- ▶ Doppio contatore azzerabile per la perfetta manutenzione periodica del veicolo
- ▶ Memoria di 999 giri con gestione automatica di 99 sessioni di prove
- ▶ Memorizzazione delle coordinate di traguardo delle piste più utilizzate
- ▶ Display grafico retro-illuminato di grandi dimensioni
- ▶ Fornito con software di visualizzazione, analisi e stampa delle traiettorie con punti di accelerazione, frenata e velocità istantanee
- ▶ Connettore militare per ingressi sensori: temperatura acqua, velocità ruota, 2 sospensioni, acceleratore, termocoppia k - linea dati can bus -
- ▶ Completamente impermeabile
- ▶ Dimensioni: L. 96 mm - H. 74 mm - P. 22,6 mm (7mm Vano Batteria) - Peso, 125 gr.
- ▶ **12540 RPM**
- ▶ **145 Km/h**

